



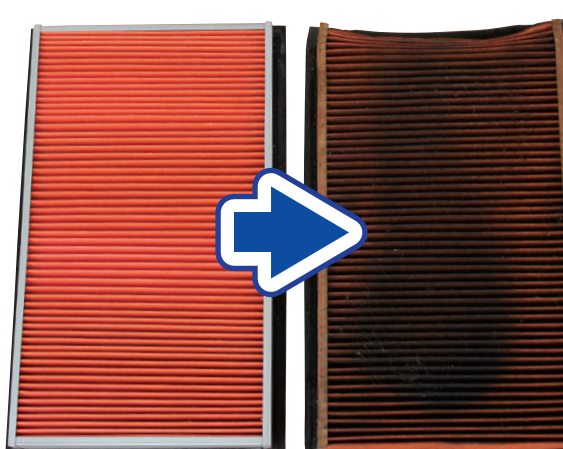
車検の速太郎 hayataro

メンテナンス整備料金表

エアエレメント

交換・整備しないと

エンジンが吸い込む空気の汚れを取るフィルターが目詰まりし、エンジンの調子が悪くなったり、出力の低下・燃費の悪化にもなります。

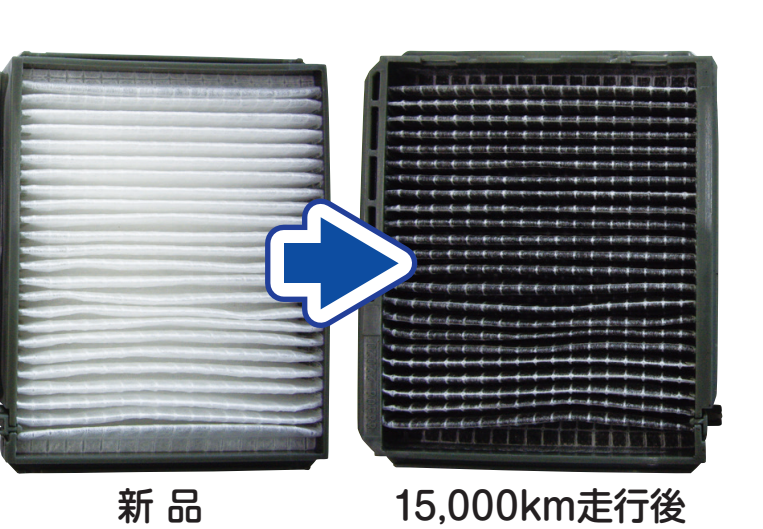


作業料金	軽自動車 4,620円	小型車 5,500円	作業時間 5分~
	中型車 6,050円	大型車 6,600円	交換目安 4年又は4万km毎

エアコンフィルター

交換・整備しないと

フィルターの詰まりにより、クーラー・ヒーター共に風量が落ちて効きが悪くなったり、いやな臭いの原因にもなります。ファンモーターの故障の原因にもなります。

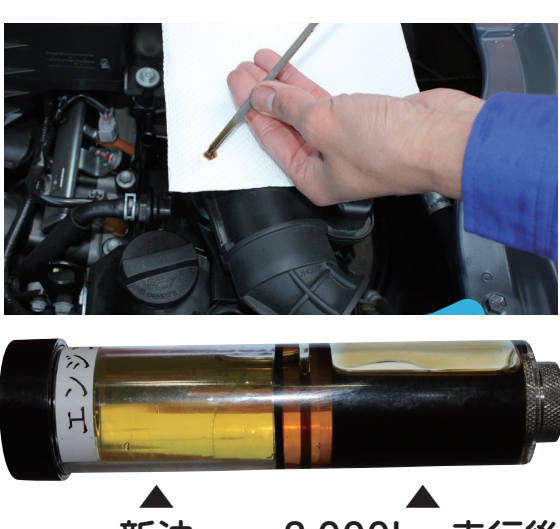


作業料金	軽自動車 4,950円	小型車 4,950円	作業時間 10分~
	中型車 5,500円	大型車 6,050円	交換目安 1年又は1.5万km毎

エンジンオイル

交換・整備しないと

オイルの劣化により、潤滑・冷却・清浄・防錆・密封作用が低下し、エンジン各部を傷め、異音・エンジン不調・焼きつき・オーバーヒートなどの原因となります。



作業料金	軽自動車 2,200円	小型車 2,750円	作業時間 5分~
	中型車 3,300円	大型車 3,850円	交換目安 6か月又は5,000km毎

オイルエレメント

交換・整備しないと

オイルの汚れを取るフィルターが目詰まりし、ろ過されないオイルが各部へ送られるとエンジン内の汚れがひどくなり、エンジン各部を痛めます。

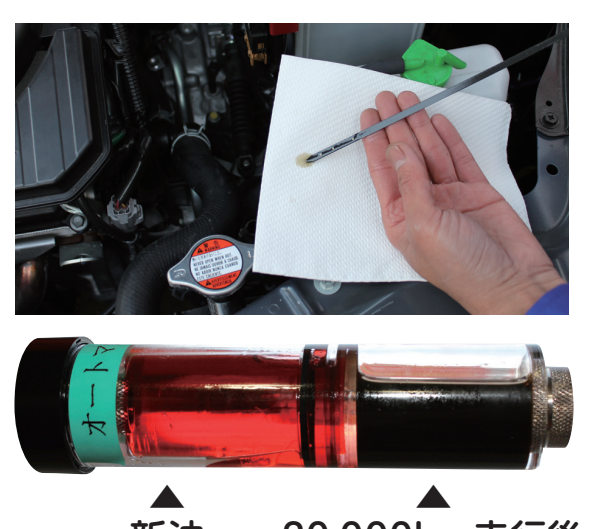


作業料金	軽自動車 2,750円	小型車 2,970円	作業時間 10分~
	中型車 3,080円	大型車 3,300円	交換目安 エンジンオイル交換2回に1回

オートマオイル(ATF)

交換・整備しないと

オイルの劣化・汚れにより、変速ショック・滑り・加速性低下や変速・走行不良・燃費の悪化等の症状が発生します。



作業料金	軽自動車 11,000円	小型車 12,100円	作業時間 20分~
	中型車 14,300円	大型車 15,400円	交換目安 2年又は3万km毎

クーラント(エンジン冷却水)

交換・整備しないと

防錆・凍結防止能力の低下により、ラジエーターや冷却水通路の詰まり・水漏れによるオーバーヒート、凍結による部品破損の原因となります。

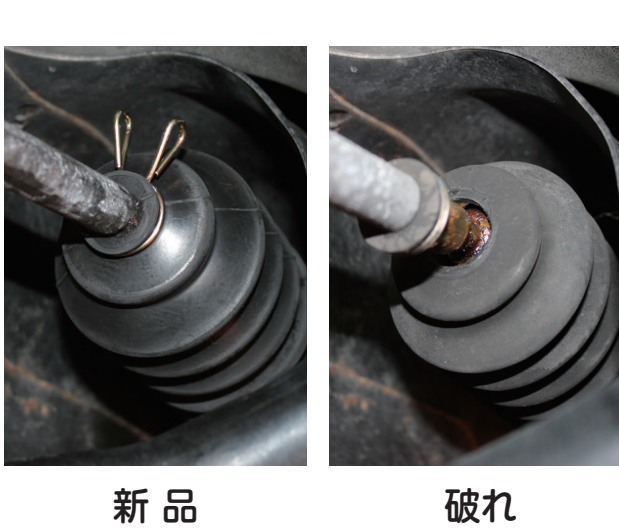


作業料金	軽自動車 8,250円	小型車 9,350円	作業時間 30分~
	中型車 10,450円	大型車 11,550円	交換目安 2年毎

ステアリングラックブーツ

交換・整備しないと

ブーツの破れによりステアリングラックのバックピン・軸が傷み、オイル漏れによりハンドルが重くなったり、ハンドルを切ると異音が出たりします。

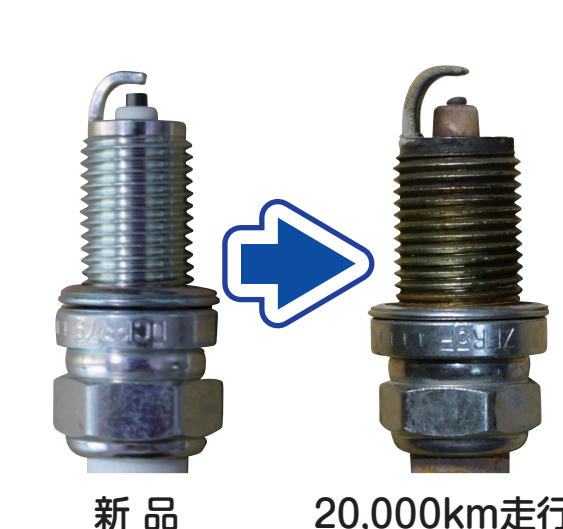


作業料金	軽自動車 15,400円	小型車 16,500円	作業時間 片側50分~
	中型車 17,600円	大型車 19,800円	交換目安 ひび割れ亀裂

スパークプラグ

交換・整備しないと

電極の消耗により火花が飛びにくくなりエンジンの調子が悪くなったり、出力・加速の低下や、燃費の悪化にもなります。エンジンがかからなくなることもあります。



作業料金	軽自動車(3穴用) 8,250円	小型車(4穴用) 9,350円	作業時間 20分~
	中型車(4穴用) 10,450円	大型車(4穴用) 11,000円	交換目安 2万km毎(経は1万km毎)

タイミングベルト

交換・整備しないと

ゴムが劣化して切れ、走行中に急にエンストしてエンジンがかからなくなったり、エンジン内部でピストンとバルブがぶつかり大きく壊れることもあります。

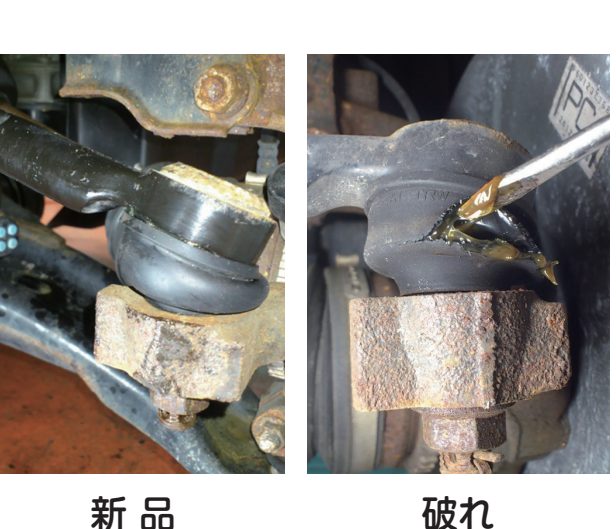


作業料金	軽自動車 33,000円	小型車 38,500円	作業時間 180分~
	中型車 44,000円	大型車 44,000円	交換目安 10年又は10万km毎

タイロッドエンドブーツ

交換・整備しないと

ブーツの破れにより内部のボール継ぎ手がグリス切れで摩耗し傷み、ガタが生じて前タイヤがぶらつき走りにくくなります。



作業料金	軽自動車 7,150円	小型車 7,150円	作業時間 片側30分~
	中型車 7,150円	大型車 7,150円	交換目安 ひび割れ亀裂

タイヤ

交換・整備しないと

タイヤゴムの消耗・劣化により、乗り心地の悪化・雨天時のスリップ・高速走行時のバンクさらさらブレーキの効きの低下にも繋がります。



作業料金	軽自動車 2,310円	小型車 2,530円	作業時間 1本15分~
	中型車 3,080円	大型車 3,080円	交換目安 5年又は残溝2mm以下

タイヤローテーション

交換・整備しないと

前後のタイヤは消耗の仕方が違い、4本のタイヤを均等に使えるようになります。また近年はほとんどが前輪駆動車のため前タイヤの早期交換が必要となります。



作業料金	2,200円	作業時間 15分~
	(一般整備時3,300円)	交換目安 1年又は1万km毎

デフロイ(フロントガラス)

交換・整備しないと

オイルの汚れ・劣化により、デフロイシャルギアの歯車やベアリングが傷み、異音や振動が始め走行に支障が出ます。

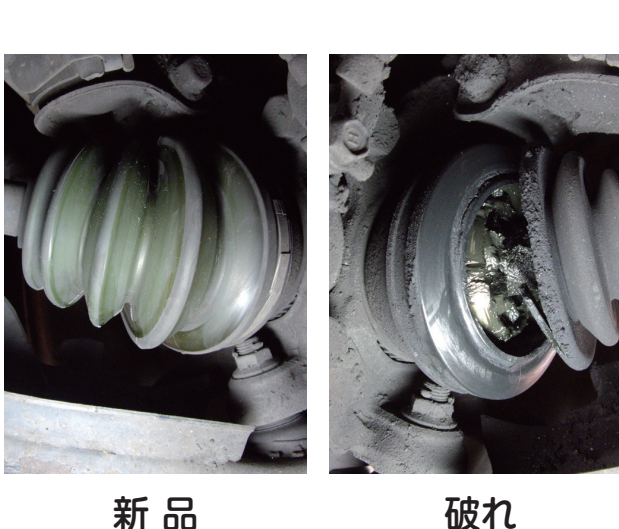


作業料金	軽自動車 6,600円	小型車 7,700円	作業時間 10分~
	中型車 7,700円	大型車 7,700円	交換目安 5万km毎

ドライブシャフトブーツ

交換・整備しないと

ブーツの破れによりドライブシャフトの継ぎ手がグリス切れで摩耗し傷み、曲がる時にカラカラ異音や振動が始め走行に支障が出ます。



作業料金	軽自動車 16,500円	小型車 17,600円	作業時間 片側30分~
	中型車 18,700円	大型車 19,800円	交換目安 ひび割れ亀裂

発炎筒

交換・整備しないと

湿気により着火しなかったり、燃焼時間が短くなったりして、緊急時周りに危険を知らせることができず、2次事故に繋がります。



作業料金	1,650円	作業時間 1分
		交換目安 4年毎

バッテリー

交換・整備しないと

寿命や充電不足などによりバッテリーが上がり、エンジンがかからなくなったり、走行中にエンジンが止まることも考えられます。



作業料金	軽自動車 40B19L(R) 7,700円	小型車 55B24L(R) 17,600円	作業時間 5分~
	中型車 75D23L(R) 22,600円	大型車 85D26L(R) 24,200円	交換目安 2~3年毎

バッテリーチェック

交換・整備しないと

バッテリー・発電機の劣化・寿命・故障が予測できず、突然のバッテリー上がりや走行中にエンジンが止まることも考えられます。



作業料金	330円	作業時間 1分
		交換目安 1年毎

パワステオイル

交換・整備しないと

オイルの劣化・汚れにより、ハンドルの操作性不良・異音の発生・オイル漏れでハンドルが重くなる等の症状が出ます。



作業料金	軽自動車 6,600円	小型車 7,700円	作業時間 20分~
	中型車 7,700円	大型車 7,700円	交換目安 2年又は3万km毎

ファンベルト

交換・整備しないと

ゴムの消耗・劣化により張りや緩み、エンジンからキーキー・キュルキュルと異音が発生します。切れるとオーバーヒートやバッテリー上がりを起こします。



作業料金	軽自動車 14,300円~	小型車 14,300円~	作業時間 30分~
	中型車 14,300円~	大型車 14,300円~	交換目安 ひび割れ亀裂・消耗

ブレーキオイル

交換・整備しないと

オイルの吸湿・劣化により、ブレーキの効きの低下・ブレーキ部品内部の錆つきが発生します。ブレーキを多用した時ブレーキが効かなくなることもあります。

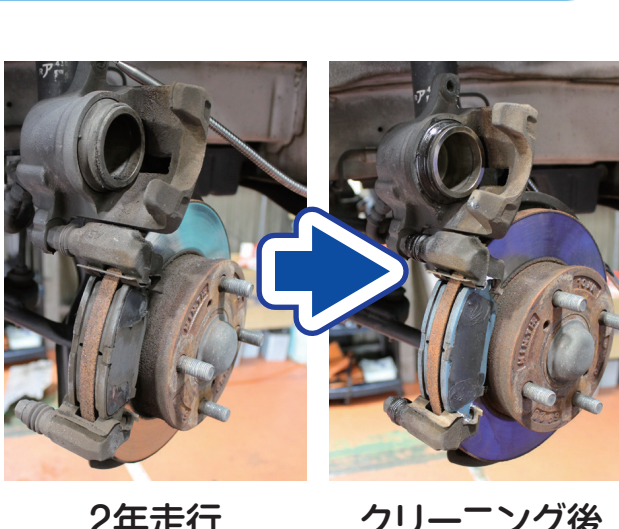


作業料金	軽自動車 7,700円	小型車 8,800円	作業時間 15分~
	中型車 8,800円	大型車 9,350円	交換目安 2年毎(貨物車1年毎)

ブレーキクリーニング

交換・整備しないと

汚れや錆・潤滑グリス切れでブレーキ部品の動きが悪くなり、ブレーキの効きの低下・片効き・引きずり・異音が発生します。



作業料金	軽自動車 3,850円	小型車 3,850円	作業時間 20分~
	中型車 3,850円	大型車 3,850円	交換目安 2年毎(貨物車1年毎)

ブレーキシュー

交換・整備しないと

残量が少なくなるとブレーキの効が悪くなり、使用限度を切るとブレーキドラムまで傷め、ブレーキが効かなくなります。



作業料金	軽自動車 15,950円	小型車 17,050円	作業時間 60分~
	中型車 18,150円	大型車 19,250円	交換目安 残厚2.0mm以下

ブレーキディスクリパー

交換・整備しないと

シリンダー内やスライド部の錆や腐食で動きが悪くなり、ブレーキの片効き・引きずりが発生したり、ブレーキオイル漏れによりブレーキが効かなくなります。



作業料金	軽自動車 22,000円	小型車 27,500円	作業時間 90分~
	中型車 28,600円	大型車 29,700円	交換目安 ブレーキオイル漏れ・錆

ブレーキパッド

交換・整備しないと

残量が少なくなるとブレーキの効が悪くなり、使用限度を切るとブレーキローターまで傷め、ブレーキが効かなくなります。



作業料金	軽自動車 15,400円	小型車 16,500円	作業時間 30分~
	中型車 17,600円	大型車 18,700円	交換目安 残厚3mm以下

ブレーキホイールシリンダー

交換・整備しないと

シリンダー内の錆・腐食で動きが悪くなり、ブレーキの片効き・引きずりが発生したり、ブレーキオイル漏れによりブレーキが効かなくなります。



作業料金	軽自動車 22,000円	小型車 24,200円	作業時間 90分~
	中型車 25,300円	大型車 26,400円	交換目安 ブレーキオイル漏れ・錆

ブレーキホース

交換・整備しないと

ホースゴムの劣化によりひび割れが生じてブレーキオイルが漏れ、ブレーキの効が低下します。最悪ブレーキが効かなくなります。



作業料金	軽自動車 11,000円	小型車 12,100円	作業時間 1箇所40分~
	中型車 13,200円	大型車 14,300円	交換目安 ひび割れ亀裂

ブレーキマスターシリンダー

交換・整備しないと

シリンダー内の錆や腐食でブレーキペダルの踏み代が深くなりブレーキの効が悪くなります。ブレーキオイル漏れにより最悪ブレーキが効かなくなります。



作業料金	軽自動車 22,000円	小型車 23,100円	作業時間 70分~
	中型車 24,200円	大型車 25,300円	交換目安 ブレーキオイル漏れ

ヘッドライト光軸調整

交換・整備しないと

ヘッドライトの光が本来の適正な位置を照らしていないと、夜間走行で対向車ドライバーが眩しく感じる・暗くて乗りづらいなど事故にも繋がります。



作業料金	片側 3,300円	両側 4,400円	作業時間 片側5分~
			交換目安 2年毎(貨物車1年毎)

ランプ(電球)

交換・整備しないと

電球の劣化、球切れにより、スモール・ストップ・ウィンカー・テールランプなど、それぞれのライトの役割ができないうえ事故に繋がります。



作業料金	1,100円/1箇所	作業時間 1箇所5分~
		交換目安 球切れ・光度不足

ワイパーゴムブレード

交換・整備しないと

ワイパーゴムの消耗・劣化により、作動時にビビリや異音が出るだけでなく、拭き残し・ムラで雨天時の視界が悪くなります。



作業料金	軽自動車 1,100円	小型車 1,100円	作業時間 1本5分~
	中型車 1,100円	大型車 1,100円	交換目安 1年毎

法定点検

6か月点検(貨物車、1ナンバー、4ナンバー)

自家用貨物車は6か月ごとの定期点検が義務付けられています。次回車検まで安全に安心して車に乗るための大切な点検です。



点検料金	20分~	作業時間 20分~
		交換目安 6か月毎

1年点検(乗用車、3ナンバー、5ナンバー・軽自動車)

自家用乗用車・軽自動車は1年ごとの定期点検が義務付けられています。次回車検まで安全に安心して車に乗るための大切な点検です。



点検料金	軽自動車 8,800円	乗用車 11,000円	作業時間 30分~
	輸入車 13,200円		交換目安 1年毎

廃タイヤ処分料	▶
サイドスリップ調整料	▶
夏冬タイヤ付替え	▶
廃棄物処理費	▶